

## CARROZZINA MANUALE K135

### SCHEDA TECNICA

**DESCRIZIONE :** CARROZZINA KOMETA MOD. K135 con schienale reclinabile da transito

**REPERTORIO DM – SSN – (Art. 1 comma 409 legge 266/2005) - Nr: 6195/R – 6196/R – 6198/R**

**CODICE PRODOTTO: 854046 – 854047 – 854048**

**MATERIALE:** Carrozzina standard a struttura in lega di metallo (cromo-molibdeno e acciaio)

**CARATTERISTICHE TECNICHE E DIMENSIONI :**

- Con dispositivo di reclinazione dello schienale a 30°
- Prolunga schienale mod. K18 (Rif.Cod.Min.ISO 12.24.06.157)
- Braccioli estraibili a scrivania mod. K15 (Rif.Cod.Min.ISO 12.24.06.172)
- Pedane estraibili, regolabili ed elevabili in altezza mod. K21 (Rif.Cod.Min.ISO 12.24.03.109)
- Larghezza sedile cm41-43-46
- Colore "flame" blu/nero brillante

Rif.Cod.ISO : 12.21.06.045- 12.24.03.109 (pedana elevabile K21)  
 12.24.06.157 (schienale prolungato)  
 12.24.06.163 (schienale regolabile in inclinazione)  
 12.24.06.172 (bracciolo ridotto K15)



Larghezza totale	Larghezza chiusa	Larghezza sedile	Altezza braccioli	Altezza sedile	Altezza totale	Lunghezza totale	Profondità sedile	Altezza schienale	Peso	Portata massima
60	31	41	23	50	122	111	43	75	22	100
62	31	43	23	50	122	111	43	75	23	100
65	31	46	23	50	122	111	43	75	23	100

**Optional:**

- Braccioli estraibili lunghi mod. K14
- Pedane estraibili e regolabili in altezza mod. K20

**Ruote:**

Anteriori piene Soft 200 x 50  
 Posteriori piene Soft 12 ½ x 2 ¼

**CONFORMITA' :** Le tele sedile e schienale sono ignifughe e rispettano le norme ISO 8191 parte 1.

Vengono fabbricate secondo le normative Medical Device Directive MDD 93/42/EEC e rispetta le seguenti normative europee: FN 1041 – EN 1441 – EN 12182 – EN 12183 ed è marchiate CE.

**Prodotto certificato TÜV (numero TA50140885)**

